

# Der Fehmarnbelt-Tunnel – Stand des Projekts

IHK Hannover / Skandinavischer Wirtschaftsverein  
Hannover, 3. Mai 2024

Lars Friis Cornett  
Direktor von Femern A/S in Deutschland



Verbindungen für  
Skandinavien  
und Europa

Storebælt-Brücke

Öresund-Querung

Fehmarnbelt-Tunnel



Ein europäisches  
Projekt

Bestandteil des  
Transeuropäischen  
Verkehrsnetzes



**KOPENHAGEN**

Malmö

Trelleborg

Ystad

SEELAND

Großer Belt

Öresund

Køge

Ringsted

FÜNEN

Odense

Vejle

Kolding

Esbjerg

**Dänische Schienenanbindung**

**Storstrømsbrücke**

**Fehmarnbelt-Tunnel**

LOLLAND

FALSTER

OSTSEE

Rødby

Fehmarnbelt

Gedser

**Ausbau der B 207**

FEHMARN

Puttgarden

**Fehmarnsund-Querung**

Heiligenhafen

Kiel

SCHLESWIG-HOLSTEIN

**Deutsche Schienenanbindung**

Lübeck

MECKLENBURG-VORPOMMERN

**HAMBURG**



**KOPENHAGEN**

SEELAND

Malmö

Trelleborg

Ystad

Vejle

Großer Belt

Öresund

Esbjerg

Kolding

FÜNEN

Odense

Ringsted

Køge

**Banedanmark**

**Vejdirektoratet**

**Femern A/S & DEGES**

LOLLAND

FALSTER

OSTSEE

Rødby

Fehmarnbelt

Gedser

**DEGES**

FEHMARN

Puttgarden

**DB InfraGO & DEGES**

Heiligenhafen

Kiel

SCHLESWIG-HOLSTEIN

**DB InfraGO**

Lübeck

MECKLENBURG-VORPOMMERN

**HAMBURG**



**Gründungszweck:**  
Erfüllung des Staatsvertrags über FFBQ

**Auftrag:**  
Planung, Bau und Betrieb des Fehmarnbelt-Tunnels

# Gute Gründe für das Projekt

- 7 Minuten mit dem Zug und 10 Minuten mit dem Auto
- Ein “game changer” für die Bahn
  - Hochmoderner grüner Korridor für Züge – voll elektrifiziert
  - Kopenhagen-Hamburg in 2:30 h erreichbar, heute rund 5 h
  - Grenzüberschreitender Regionalverkehr
  - Deutliche Verbesserungen z.B. Burg-Lübeck 49 Minuten, vorher 1:24 h
- Güterzüge sparen 160 km Umweg vom Öresund nach Hamburg

# Femern *Sund ≈ Bælt*

Bauherr Femern A/S

---



**Femern Link Contractors**

Tunnel / Portale & Rampen

**Fehmarn Belt Contractors**

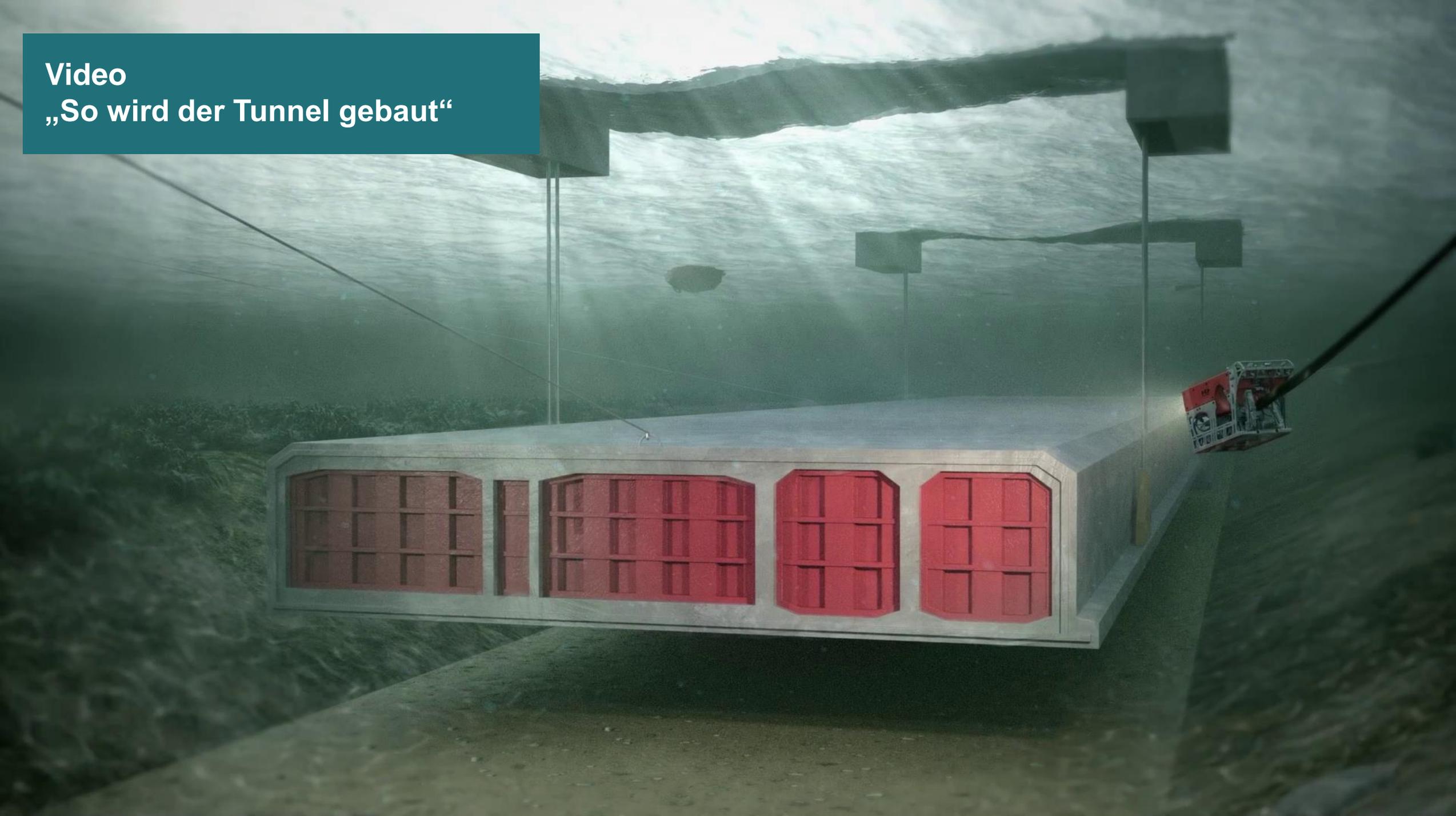
Aushub & Landgewinnung

**Femern Systems Contractors**

Elektrische & mechanische Anlagen

↑ ↑ ↑  
Subunternehmen & Zulieferer in Dänemark und Deutschland

**Video**  
**„So wird der Tunnel gebaut“**



# Dänemark



Sommer 2020



Frühjahr 2024

# Tunnelfabrik Rødbyhavn



Frühjahr 2024



Docks

Arbeitshafen

Montagehalle

Halle A

Halle B

Halle C

Frühjahr 2024

# Erstes Tunnelsegment Fabrik Rødbyhavn



Juli 2023

# Tunnelportal Rødbyhavn



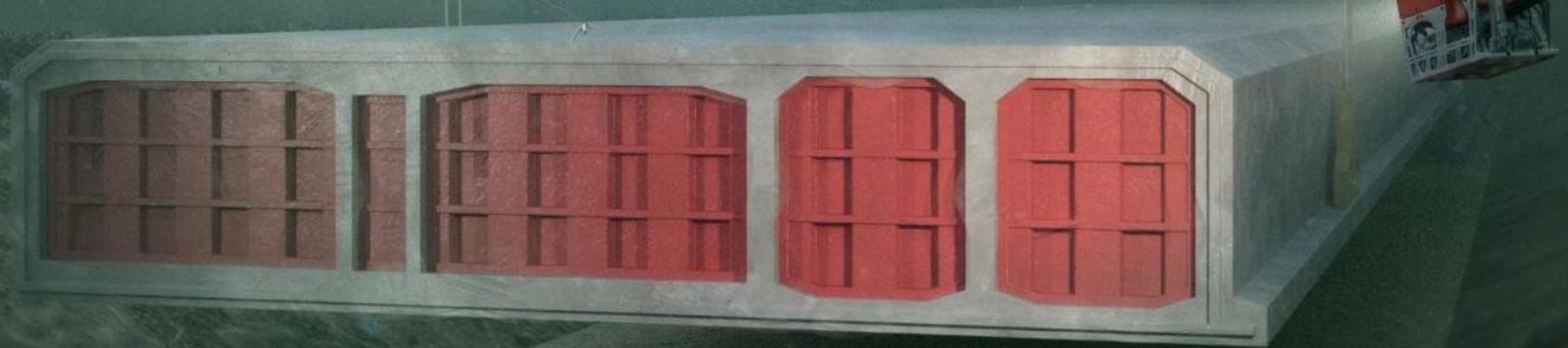
Februar 2024

# Tunnelportal Rødbyhavn



April 2024

# Absenken eines Tunnelelements



# Aushub des Tunnelgrabens



# Deutschland



Frühjahr 2021



Frühjahr 2024

# Betonage an Land gefertigter Tunnelabschnitte



Frühjahr 2024

# Künftiger Verlauf Bahnstrecke und Autobahn E47



Bahntrasse

Frühjahr 2024

# Information vor Ort

# Infocenter Burg

- Seit 2009 Mittelpunkt der Informationsaktivitäten von Femern A/S
- Großes Interesse der Öffentlichkeit
- Fokus auf Bauphase



# Baublog

← Zurück

## Aktuelle Arbeiten bei Puttgarden

In unserem Baublog möchten wir Sie gern über die Bauaktivitäten informieren und Ihnen Einblicke in das Geschehen bei Puttgarden geben.

### Neue Bahntrasse zur Tunnelleinfahrt

24. November 2022

In einem mehrere Meter tiefen Trog wird die künftige Bahntrasse zur Tunnelleinfahrt führen. Die Erdarbeiten in diesem Bereich sind bereits weit fortgeschritten. Viele Raupen und Bagger sind dafür im Einsatz, und das Material wird an anderer Stelle auf der Baustelle wiederverwendet. Am Marienleuchter Weg bereiten wir den Bau einer Brücke über die neue Bahnstrecke vor. Wer auf der kleinen Umfahrung unterwegs ist, kann den Verlauf der Bahn bereits sehr gut erkennen.



### Insel-Dialog: Kompakte Informationen und Dialog mit Fachleuten

7. November 2022

Großes Interesse, volles Haus: Der Einladung von Femern A/S, Deges und Deutscher Bahn in die Mensa der Inselfschule folgten rund 300 Fehmaranerinnen und Fehmaraner. Im Fokus standen nicht nur die Baumaßnahmen für den Fehmarnbelt-Tunnel. Auch die anstehenden Arbeiten für den Ausbau der B 207, für die Schienenanbindung sowie die Fehmarnsund-Querung waren Thema.

Nach kurzen Präsentationen zu den Projektständen der jeweiligen Vorhaben ging es an verschiedenen Thementischen in den direkten Austausch mit den Expertinnen und Experten der Projekte. Fachleute der DB, von Deges und Femern A/S standen dort für Fragen zur Verfügung.

### Weitere Arbeiten an den Deichen der Rückhaltedämme

30. Oktober 2022

Weitere Steinarbeiten für die Deiche der Rückhaltedämme



### Sichtbar mehr Sicherheit

12. Mai 2022

Im Bereich der Baustelle gilt durchgehend Tempo 30 auf dem Marienleuchter Weg. Das hat die Stadt Fehmarn für die öffentliche Straße im Zuge der Bautätigkeiten angeordnet. Außerdem haben wir nun in Abstimmung mit der Stadt in Höhe der Kita in Puttgarden zusätzliche Markierungen auf der Fahrbahn aufbringen lassen.

### Bodenlager für marinen Aushub wachsen

09. Mai 2022

Deutlich erkennbar wachsen die Lager für marinen Aushub im nordöstlichen Teil der Baustelle, die einmal bis zu acht Meter hoch werden. Dort wird das Material auf Flächen zwischengelagert, auf denen zuvor der landwirtschaftlich genutzte Oberboden abgetragen wurde. Mit Schutten und Lastkähnen wird das Material vom Grund des Fehmarnbelts nach Puttgarden gebracht, dort entladen und an Land transportiert. Wie das aussieht, [sehen Sie in diesem Drohnenvideo](#).



### Zentrale Baustraße fast fertig

06. Mai 2022

Die drei Kilometer lange Baustraße ist fast fertiggestellt. Bald beginnt auch der Bau der Baustellenabfahrt von der B 207 auf die K 49, damit LKW die Baustelle direkt von Süden erreichen können und Fahrten durch Puttgarden somit vermieden werden.

### Baustellenbüros werden errichtet

02. Mai 2022

Derzeit werden die Baustellenbüros errichtet. Im nordwestlichen Teil der Baustelle bezieht das große Konsortium Femern Link Contractors (FLC) seine Büros – das



# Verstärkter Einsatz auf Fehmarn

## Beispiel und Formate:

- Infobike für mobile Kommunikation, insbesondere rund um die Baustelle
- Bürgerdialoge für die direkten Anwohner:innen der Baustelle
- Briefings und Projektvorträge im Infocenter
- Infoveranstaltungen außerhalb des Infocenters
- Informationsangebote zusammen mit den anderen Vorhabenträgern



# Zukünftiges Tunnelareal in Puttgarden



# Zukünftiges Tunnelareal in Puttgarden



# Vielen Dank!

Weitere Infos auf [www.femern.de](http://www.femern.de)

